

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 13. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 40**

mandag 28. september 2015 – søndag 4. oktober 2015.

Side Emne

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

7 **KØREPLANER**

Prøvekørsel af TKVJ 12 Lk-Kd-Lk
Ændret behov Fa-Hr-Vem-Hr-Fa

8 **TRÆKKRAFT**

MQ sæt 17 stationeret i Næ

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

Genåbningen af Lille Syd er udskudt
Genåbning af Lv
Den nye station i Langeskov indviet
Genåbning af Lv som et trinbræt

10 **UDLAND**

MjbaD MY 28 er i Sverige
Dobbelt X2 til Kh

DIVERSE

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger,**

Opdateringsprogram eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Lø 3/10 2015

Prøvekørsel af TKVJ 12 Lk-Kd-Lk

Operatør: Syddjyllands Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog
Oprangering: TKVJ Nr. 12 + vogne

Tog VM 206240 (Lk-Kd), 60 km/t.

Lk 14.20, Kd 14.50.

Bemærkninger Lk Fra pladsen
Kd Omløb
Prøvekørsel af materiel

Tog VM 206240 (Kd-Lk), 60 km/t.

Kd 16.05, Lk 16.35.

Bemærkninger Lk Til pladsen
Prøvekørsel af materiel

Kilde: Toganmeldelse nr. 22002, **mandag 28. september 2015**
(BL)

Ma 5/10 2015 – fr 11/12 2015

Ændret behov Fa-Hr-Vem-Hr-Fa

Operatør: DB Schenker Rail
Årsag: Ændret behov

Aflyses:

Tognr,	Fra/Til	TA	Dato(er)
G 8703	Vem-Fa	7769	06.10.2015-10.12.2015 Ti-To
G 8715	Fa-Hr	7769	05.10.2015-11.12.2015 Ma-Fr
G 8719	Vem-Hr	7769	09.10.2015-11.12.2015 Fr
G 8720	Hr-Fa	7769	09.10.2015-11.12.2015 Fr
G 8728	Hr-Vem	7769	05.10.2015-09.12.2015 Ma-On

Tillyses:

Tog G 6615 (Fa-Hr), 05.10.2015-10.12.2015 Ma-To, MZIV 2000, 100 km/t.
Fa 14.52, Vj 15.17-27, Jl (43)-46, Gw 16.00½, Bb (15)-20, Hr 16.40.

Tog G 6619 (Vem-Hr), 05.10.2015-10.12.2015 Ma, To, MY 800, 120 km/t.

Vem 16.16, Uf (24½)-27½, Rj 45½, Sj 17.(07)-09, Kæ 33, Hr 17.49.

Bemærkninger Uf Togstørrelse maks. 410 m

Tog G 6620 (Hr-Fa), 05.10.2015-10.12.2015 Ma-To, MZIV 1000, 100 km/t.

Hr 18.25, Bb (44)-47, Gw 19.01, Jl (13)-35, Vj 51-20.31, Fa 20.52.

Tog G 6628 (Hr-Vem), 05.10.2015-10.12.2015 Ma, To, MY 800, 120 km/t.

Hr 18.28, Kæ 40, Sj 19.(00)-01, Rj (25)-20.04, Uf 21½, Vem 20.30.

Bemærkninger Togstørrelse maks. 280 m. Hvis der er rangist med toget, så er togstørrelsen maks. 500 m.

Kilde: Toganmeldelse nr. 20670, **onsdag 2. september 2015**
(BL)

MQ sæt 17 stationeret i Næ

I dag var DSB MQ sæt 17 kørt over på pladsen i **Næ**, og der holdt en stor hvid varebil ved siden af, sikkert personale fra værkstedet i **Fa**, der var taget til **Næ** for at lave eftersyn på toget, der efterhånden har været i **Næ** i over en måned, men ikke været uden for stationsgrænsen – i hvert fald så vidt jeg ved.
(JSL via BL)

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 29/9 2015

Genåbningen af Lille Syd er udskudt

Genåbningen af **Lille Syd** er udskudt fra **onsdag 14. oktober 2015** til **fredag 23. oktober 2015** klokken 19 – men der verserer rygter om, at lukningen bliver endnu længere! Det er dog meningen alle **Sydbanens** tog skal via **Lille Syd lørdag 24. og søndag 25. oktober 2015**, så det vil nok give en del problemer, hvis banen ikke er klar den **fredag 23. oktober 2015** klokken 19.

(JSL via BL)

To 1/10 2015

Genåbning af Lv

Som I måske har bemærket, her <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=102443>, åbner **Lv** (Langeskov) trinbræt på **søndag**.

Hverken DSB eller Banedanmark har fundet det værd at udsende en pressemeddelelse; men når man leder længe nok på Banedanmarks hjemmeside, kan man dog finde følgende: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23583>. Desuden har Banedanmark med virkning allerede fra 27.9. udsendt rettelsesblade til TIB, hvori Langeskov optræder: http://www.bane.dk/db/filarkiv/19374/Trykfil_TIBS_27092015.pdf.

– *Så måske de faste mærker er blevet befriet for plastindpakningen allerede for nogen dage siden?*

For **Kerteminde Kommune** er genåbningen af standsningsstedet en stor sag, så på deres hjemmeside kan man derfor naturligvis finde mere om genåbningen:

<http://www.kerteminde.dk/For-borgere/Milj%C3%B8-og-teknik/Veje-og-gr%C3%B8nne-omr%C3%A5der/Indvielse-af-Langeskov-Station.aspx>.

(LuJ via BL)

Sø 4/10 2015

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Den nye station i Langeskov indviet**Den nye station i Langeskov indviet**

I dag søndag den 4. oktober blev den nye station i Langeskov indviet, og det første tog fra Odense stoppede i Langeskov kl. 13.56 med transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt om bord.

Hans Christian Schmidt, transport- og bygningsminister:

"Det har været en lang sej kamp at få genåbnet stationen, men nu er det lykkedes. Jeg håber, at alle de lokale glæder sig over den nye station og frem for alt vil bruge togene. Det vil i hvert fald sætte en tyk streg under, at et togstop på Langeskov har berettigelse."

"Jeg er ikke i tvivl om, at Langeskov vil få glæde af togstoppet og den nye togstation. Både med regionaltoget og fra december pendlerlyntog i myldretiden morgen og eftermiddag. Det giver

muligheden for hurtig og nemt at komme rundt i landet, hvad enten man skal øst- eller vestpå eller ind til Odense eller Nyborg."

Den nye Langeskov Station består af to perroner a 250 meter. Hver perron er indrettet med venterum, bænke, elektronisk passagerinformation, billetautomater, rejsekortscannere mv. i henhold til DSB's standard for indretning af stationer.

I tilknytning til stationen er der anlagt forpladser med stisystem, busstop, taxaholdeplads, kiss-and-ride, handicapparkering, cykelparkering mv.

Et intensivt anlægsarbejde

Jesper Hansen, administrerende direktør i Banedanmark:

"Den nye station i Langeskov giver ekstra muligheder for at pendle både lokalt på Fyn og over længere strækninger."

"Fra byggeriet gik i gang og frem til i dag, er der kun gået syv måneder. Det har været et intensivt forløb, som har krævet meget af alle involverede. Jeg vil gerne takke for en god dialog og smidigt samarbejde med Kerteminde Kommune, som har finansieret forpladser, stisystem, parkeringspladser med videre for samarbejdet frem til nu, så vi blev klar til at indvie stationen i dag. Også en stor tak til naboer for tålmodigheden under anlægsfasen."

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=23601>, søndag 4. oktober 2015

Artikler om Lv

Genåbning af Langeskov station

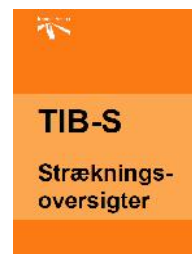
Jernbanen Oktober 2015 Nr. 5, side 38-39

Langeskov og jernbanen

Jernbanen Oktober 2015 Nr. 5, side 40-45

Genåbning af Lv som et trinbræt

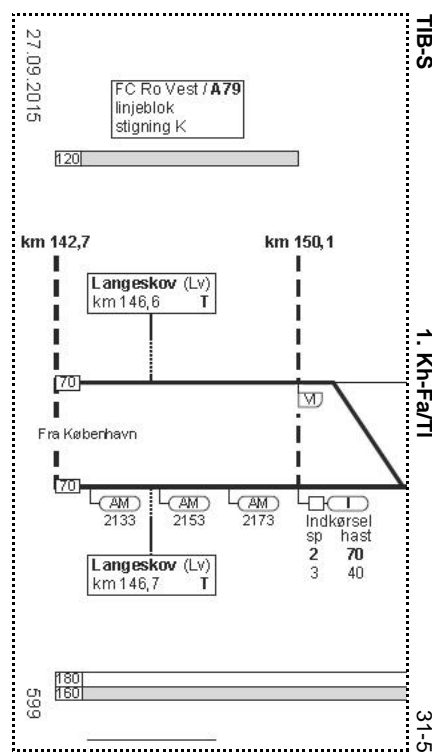
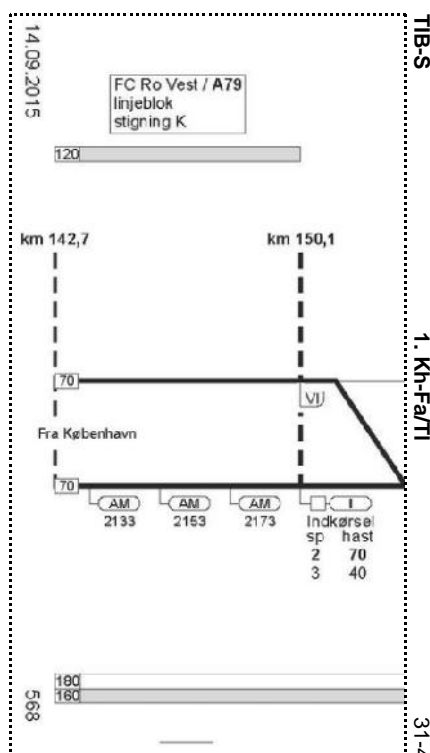
Både Banedanmark, journalister og andre jernbanetidsskrifter angiver, at den genåbnede Lv er en station. Lv genåbnede som et trinbræt angivet i TIB-S gyldig fra søndag 27. september 2015, og selv ved og efter den officielle genåbning søndag 4. oktober 2015 er det forkert at kalde Lv for en station.



TIB-S

– Hvad står der konkret i TIB-S om Lv?

– Ændringerne kan ses i det sidste gældende rettelsesblad før og ved genåbningen af Lv.



Den lodrette, stiplede linje i km 142,7 er den vestre stationsgrænse i Uv (Ullerslev), og den lodrette, stiplede linje i km 150,1 er den østre stationsgrænse i Mv (Marslev).

Der er ingen stationsgrænser ved Lv; altså er det IKKE en station, men et holdsted. Det er et togekspeditionssted på den fri bane, og det deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen.

I tekstfirkanten om Langeskov (Lv) står der til sidst et T, en forkortelse for trinbræt.

I Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner, side 535-7, gyldig 28.04.2014, rettelsesblad 2501, står: **Trinbræt** Tøgekspeditionssted, hvor udveksling af passagerer kan finde sted. Holdsted hele døgnet.

Hvor ligger Lv?

Bemærk, **Lv** i højre spor ligger i km 146,7 fra **Kh**, mens det i venstre spor ligger i km 146,6.

Skrives der køretider ned, har differensen på 0,1 km ingen betydning med hensyn til klokkeslættet ved standsende og afgangende tog, da der standsningstidspunkt hhv. igangsætningstidspunktet, der noteres.

Er toget gennemkørende i køreretning **Uv** **Mv**, skal passagetiden af **Lv** tages forskellige steder:

Højre spor i km 146,7

Venstre spor i km 146,6, altså 0,1 km før end i højre spor.

Sidder man i et tog, der kører med 180 km/t., må det høre ind under måleusikkerhed ved aflæsning af sekundviseren, men køres der i et noget langsommere tog, bliver det til flere sekunder. I gamle dage, da der kun var ét stationsskilt på en skiltet, så passagetiden kunne noteres, en på hver anden lygtepæl), må der farende kilometermærker, der kun står **LANGESKOV** stationsbygning, gjaldt det om at se men med mange stationskilte (måske tys til at forsøge at aflæse de forbi- for hver 0,2 km. */(BL)*

UDLAND

On 30/9 2015

MjbaD MY 28 er i Sverige

Midtjyske Jernbaner har på sin Facebookside skrevet, at MjbaD **MY 28** er i **Nässjö** og forventes retur inden for 5-7 uger regnet fra den **torsdag 10. september 2015**.

<https://www.facebook.com/Midtjyske-Jernbaner-AS-427052260669771/timeline/>

(LuJ via BL)

Dobbelt X2 til Kh

SJ kører med 2 x X2000 i Rst, Resandetåg, 10521, 522, 10525, 10529, 10533, 538, 542, 10545 og 546, hvoraf i hvert fald nogle af dem kører til/fra **Kh**. Årsag: "Trafiken förbi Älvsjö är utglesad på grund av arbeten med Citybanan".

(JSL via BL)

DIVERSE